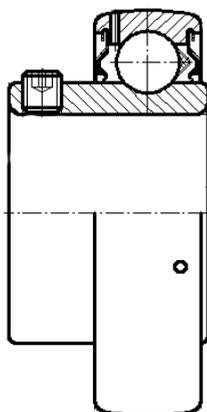


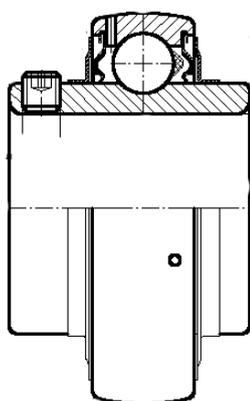
Разновидности самоустанавливающихся подшипников FKL.

По мере развития идеи самоустанавливающихся подшипников, появлялось много вариантов их исполнения. Подшипники приобретали различные виды уплотнений, появлялись разные варианты крепления подшипников к валу. На сегодняшний день в ассортименте самоустанавливающихся подшипников FKL можно выделить четыре основных вида закрепления подшипника на валу. Ниже разберём каждый вид более подробно.

Закрепление подшипника на вал при помощи стопорных винтов, расположенных на внутреннем кольце подшипника (UE, LE).

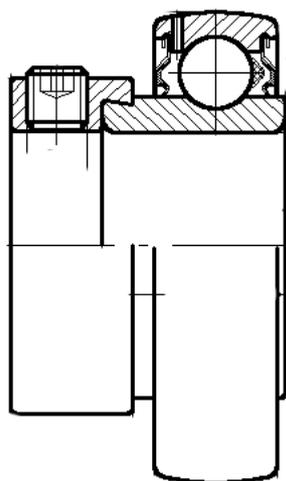


Самоустанавливающийся подшипник типа UE имеет внутреннее кольцо, выступающее в одну сторону. На выступающей части кольца имеются два сквозных отверстия с резьбой, в которые вкручены винты под шестигранный ключ. После установки подшипника на вал эти винты затягиваются с определённым моментом, и, тем самым, обеспечивают его надёжную фиксацию. Момент затяжки стопорных винтов, для подшипников разного размера, будет различным. Все необходимые данные указаны в каталоге FKL.

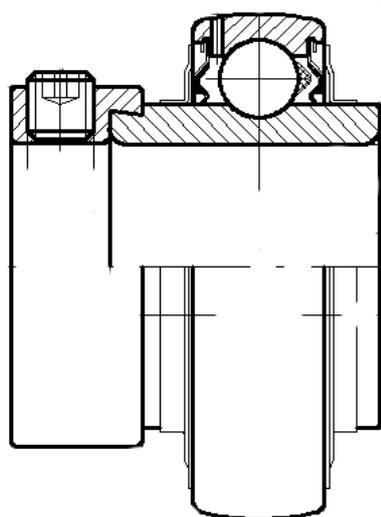


Самоустанавливающийся подшипник типа LE имеет внутреннее кольцо, выступающее в две стороны, причём, неравномерно. На выступающей части кольца, имеющей больший вынос, выполнены два сквозных отверстия с резьбой, в которые вкручены винты под шестигранный ключ. После установки подшипника на вал эти винты затягиваются с определённым моментом, и, тем самым, обеспечивают его надёжную фиксацию. Момент затяжки стопорных винтов, для подшипников разного размера, будет различным. Все необходимые данные указаны в каталоге FKL.

Закрепление подшипника на вал при помощи эксцентрикового кольца, входящего в комплект подшипника (UY, LY).

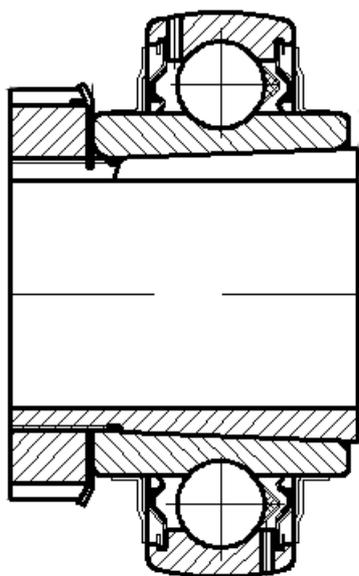


Самоустанавливающийся подшипник типа UY имеет внутреннее кольцо, выступающее в одну сторону. Также подшипник комплектуется эксцентриковым кольцом, при помощи которого происходит закрепление подшипника на валу. После установки подшипника на вал эксцентриковое кольцо затягивается с определённым моментом, и затем, само кольцо стопорится винтом под шестигранный ключ. Тем самым, обеспечивается надёжную фиксацию подшипника. Момент затяжки эксцентрикового кольца, для подшипников разного размера, будет различным. Все необходимые данные указаны в каталоге FKL.



Самоустанавливающийся подшипник типа LY имеет внутреннее кольцо, выступающее в две стороны. Также подшипник комплектуется эксцентриковым кольцом, при помощи которого происходит закрепление подшипника на валу. После установки подшипника на вал эксцентриковое кольцо затягивается с определённым моментом, и затем, само кольцо стопорится винтом под шестигранный ключ. Тем самым, обеспечивается надёжную фиксацию подшипника. Момент затяжки эксцентрикового кольца, для подшипников разного размера, будет различным. Все необходимые данные указаны в каталоге FKL.

Закрепление подшипника на вал при помощи конусной затяжной втулки, входящей в комплект подшипника (LK).

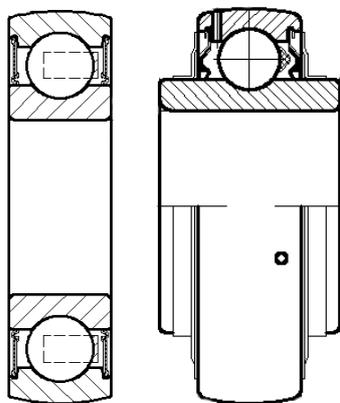


Самоустанавливающийся подшипник типа LK

имеет внутреннее кольцо, выступающее в две стороны. Отверстие внутреннего кольца подшипника выполнено в виде конуса. Также подшипник комплектуется конусной затяжной втулкой, при затягивании которой происходит закрепление подшипника на валу. Таким образом, втулка после монтажа располагается между внутренним кольцом подшипника и валом. Затянув гайку на втулке, и застопорив её, мы обеспечиваем самую надёжную фиксацию подшипника. Момент затяжки конусной втулки, для подшипников разного размера, будет различным. Все необходимые данные указаны в каталоге FKL. Этот вид крепления подходит для валов как с прямым, так и обратным вращением. Важным нюансом такого исполнения подшипника является то, что при равных наружных диаметрах самоустанавливающегося подшипников у

подшипника типа LK диаметр вала будет на 5мм меньше. Это связано с тем, что эти 5мм занимает закрепительная втулка, установленная между внутренним кольцом подшипника и валом.

Подшипники, не имеющие специального способа крепления к валу (LS, 172, EES)



Этот вид самоустанавливающегося подшипников не имеет специальных конструкторских решений для фиксации на валу. Они исполнены таким образом, что малые зазоры между внутренним кольцом подшипника и валом обеспечивают достаточное их сцепление, и, как следствие подшипник надёжно зафиксирован на валу. Особенностью этих подшипников является их геометрическая симметричность. Внутреннее кольцо у них либо не выступает совсем, либо выступает равномерно в обе стороны.