Fabrika kotrljajućih ležajeva i kardana - FKL a.d. Temerin
Srbija, 21235 Temerin, Industrijska zona bb, Tel.: 021/6841-100, Fax: 021/842-650

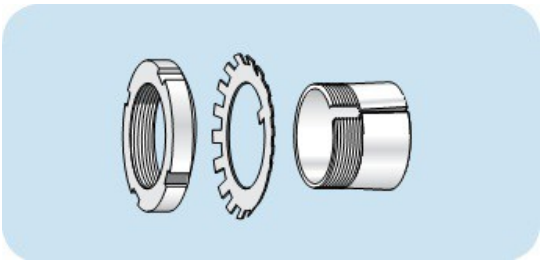
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДШИПНИКА СО ВТУЛКОЙ

1. Протереть вал чистой сухой тряпкой.

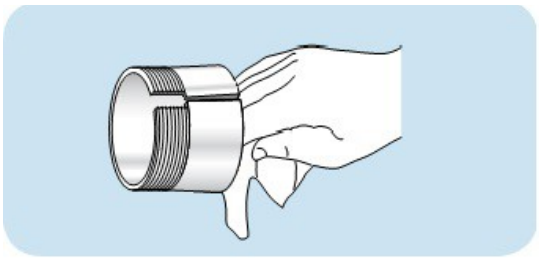


2. Измерить вал. Максимальный допустимый допуск вала - h9.

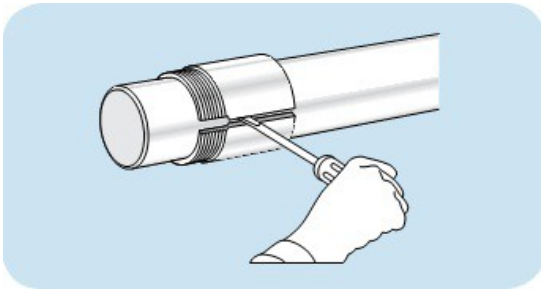
3. Отвинтить гайку со втулки и снять шайбу.



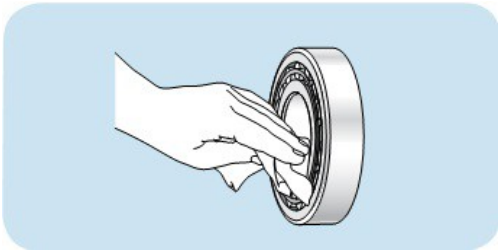
4. Чистой сухой тряпкой протереть втулку .



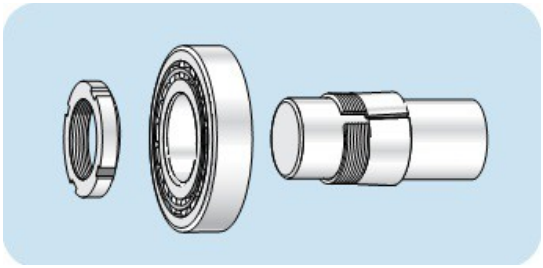
5. Втулку установить в нужное положение на валу. При необходимости втулку открыть с помощью отвертки, наконечник которой должен быть расположен в разрезе втулки.



6. Очистить отверстие внутреннего кольца чистой сухой тряпкой.



7. Установить подшипник на втулку и закрутить гайку кромкой к подшипнику, **обязательно без шайбы**. Процесс затягивания подшипника вместе с шайбой может привести к ее повреждению.

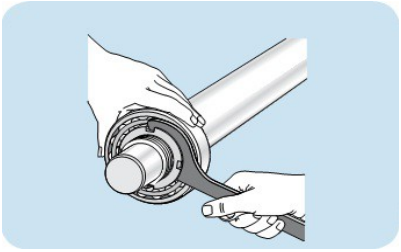


8. Двумя рычагами (отвертками), установленными между внутренним кольцом подшипника и гайкой, натянуть подшипник на втулку. Вручную закрутить гайку до подшипника. С помощью ключа затянуть гайку до тех пор, пока подшипник со втулкой не сможет перемещаться ни в радиальном, ни в осевом направлении. При этом установить подшипник в нужное положение в осевом направлении.





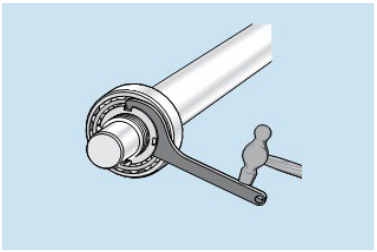


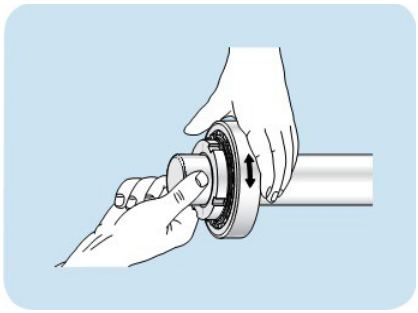




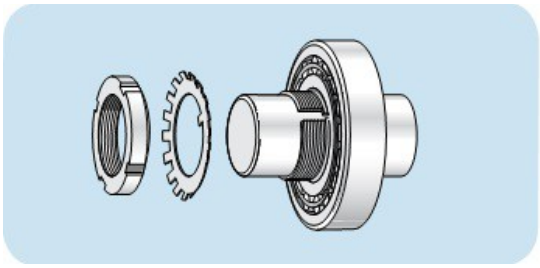


9. Из этого положения динамометрическим ключом затянуть гайку до определенного момента согласно ТУ ВНИПП.016-03, таблица 4. Проверить, что наружное кольцо легко перемещается.



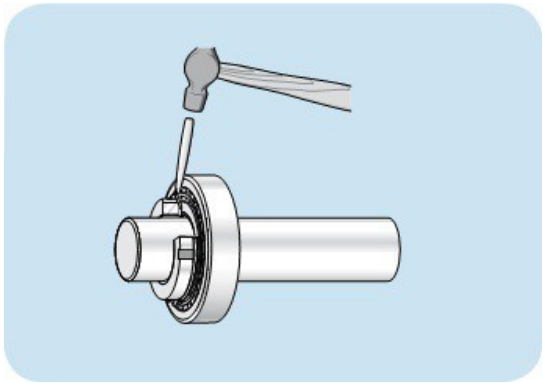


10. Открутить гайку. Установить шайбу, гайку закрутить до конца.



11. Гайку дополнительно затянуть так, чтобы один из предохранительных усиков шайбы совпал с одним пазом на гайке.

12. Предохранительные усики шайбы согнуть в паз гайки.



13. Еще раз проверить подвижность наружного кольца подшипника, это значит, что зазор соответствующий. Если это так, то процедура закончена и подшипник готов к работе.