Темерин, 07.04.2026г.

Инструкция по смазке подшипников с уплотнением TDT

Все подшипники с уплотнением TDT поставляются уже смазанными, поэтому они полностью готовы к монтажу и эксплуатации. Дополнительная смазка нового подшипника не допускается.

Интервалы смазки:

В зависимости от условий эксплуатации машины:

- Если машина работает непрерывно — смазку следует выполнять каждые 2 месяца.
- После мойки машины водой под высоким давлением.
- После завершения рабочего сезона.

Количество смазки:

Подшипник	Количество смазки [г]
LE 206 TDT	4-5 г
LE 207 TDT	5-7 г
LE 208 TDT	8-11 г
LE 209 TDT	9-12 г
LE 210 TDT	10-13 г
LE 211 TDT	13-17 г
LE 212 TDT	18-24 г
LE 214 TDT	25-33 г

Примечания:

- Рекомендуется использовать смазку с противозадирными **(EP)** присадками.
- При внесении чрезмерного количества смазки возможно выдавливание уплотнения. В таком случае возможная рекламация не будет признана обоснованной.

Конструктор

Marko Šekuljica

Главный конструктор

Tomić Jovan