



Temerin, 19.08.2019.

Sektor za razvoj

Konstrukcija proizvoda

Инструкция по установке серии LEFN _____

Подшипниковые узлы с литым корпусом должны устанавливаться на ровной и очищенной поверхности. Максимально допустимое отклонение от ровной поверхности — 0,2 мм. Максимальная шероховатость $Ra < 12,5$.

1. СООСНОСТЬ

В целях избежания уничтожения зазора, подшипники на двух краях вала должны находиться на одной оси. Допустимое смещение оси подшипника относительно оси корпуса для серии LEFN___ 2PB, 2PC и 2TB составляет 5° . Углы на двух краях не должны отличаться между собой более чем на ± 2 мин. Это обеспечивается установкой подшипников на вал, в котором один край не отклоняется более чем на 0,05 мм относительно другого (базового).

Если это не соблюдается, происходит уменьшение зазора и подшипник испытывает нагрузку, что приводит к преждевременному выходу из строя. Эта нагрузка может оказывать такое воздействие, что подшипник может разрушиться в тот же день, когда и был установлен.

2. НАГРУЗКИ

Допуска валов в зависимости от нагрузок

$P \leq 0,02C$	$h9 \div h11$
Небольшие, переменные нагрузки и малые обороты $P \leq 0,05C$	$h7 \div h8$
Средняя нагрузка $0,05 \leq P \leq 0,1$	$h6$
Большая нагрузка $P \geq 0,1$ или высокие обороты	$h6$

Подшипники из этой серии не должны находиться под постоянной нагрузкой не более от $0,2 * C$ и кратковременной нагрузкой не более от $0,35 * C$ (где C — динамическая грузоподъемность подшипника).

3. СМАЗКА

LEFN___ 2PB.H; 2PC.H и 2TB.H наполнены смазкой на весь период эксплуатации и не нуждаются в дополнительной смазке. Предназначены для работы в местах установки, где ожидаемый срок службы меньше или приблизительно равен интервалу смазки.

Подшипники серии LEFN___ 2PB, 2PC и 2TB наполнены смазкой и готовы к установке и эксплуатации.

Подшипники дополнительно смазывать в зависимости от условий эксплуатации. Так как данные подшипники предназначены для работы в особо загрязненной и пыльной среде, интервалы для дополнительной смазки в зависимости от температур следующие:

Температура до $40^\circ C$	Подшипник не нуждается в смазке
Температура до $60^\circ C$	15.000 рабочих часов
Температура $60-80^\circ C$	10.000 рабочих часов
Температура $80-100^\circ C$	5.000 рабочих часов

Обязательная дополнительная смазка в конце сезона и после мойки машины под давлением.

Начальник конструкторского отдела
Laslo Koman dipl.ing