

Инструкция по установке серии LEFG ___ TDT

Подшипниковые узлы с литым корпусом должны устанавливаться на ровной и очищенной поверхности. Максимально допустимое отклонение от ровной поверхности — 0,2 мм. Максимальная шероховатость - $Ra < 12,5$.

1. СООСНОСТЬ

В целях избежания уничтожения зазора, подшипники на двух краях вала должны находиться на одной оси. Допустимое смещение оси подшипника относительно оси корпуса для серии LEFG ___ TDT составляет 2° , для серии LEFG ___ TDT.H составляет 5° . Углы на двух краях не должны отличаться между собой более чем на ± 2 мин. Это обеспечивается установкой подшипника на вал, в котором один край не отклоняется более чем на 0,05 мм относительно другого (базового).

Если это не соблюдается, происходит уменьшение зазора и подшипник испытывает нагрузку, что приводит к преждевременному выходу из строя. Эта нагрузка может оказывать такое воздействие, что подшипник может разрушиться в тот же день, когда и был установлен.

2. НАГРУЗКИ**Допуска валов в зависимости от нагрузок**

$P \leq 0,02C$	$h9 \div h11$
Небольшие, переменные нагрузки и малые обороты $P \leq 0,05C$	$h7 \div h8$
Средняя нагрузка $0,05 \leq P \leq 0,1$	$h6$
Высокая нагрузка $P \geq 0,1$ или большие обороты	$h6$

Подшипники из этой серии не должны находиться под постоянной нагрузкой не более от $0,2 * C$ и кратковременной нагрузкой не более от $0,35 * C$ (где C — динамическая грузоподъемность подшипника).

3. СМАЗКА

LEFG ___ TDT.H наполнен смазкой на весь период эксплуатации и не нуждаются в дополнительной смазке. Предназначены для работы в местах установки, где ожидаемый срок службы меньше или приблизительно равен интервалу смазки.

LEFG ___ TDT нуждается в периодической дополнительной смазке в зависимости от условий эксплуатации. Так как данные подшипники предназначены для работы в особо загрязненной и пыльной среде, интервалы для дополнительной смазки в зависимости от температур следующие:

Температура до $40^\circ C$	Подшипник не нуждается в смазке
Температура $40-60^\circ C$	50.000 часов
Температура $60-80^\circ C$	20.000 часов
Температура $80-100^\circ C$	10.000 часов

Предупреждение: Не торопясь вводить смазку в подшипник. Слишком быстрое введение смазки может повредить уплотнения.